

# La SM assure le spectacle



4- DAUNAT/DE WAZIERE  
(Citroën SM Proto)

© DRISS DOUAD/LE SOIR ECHOS

**RALLYE HISTORIQUE DU MAROC** Cinquième mardi, quatrième mercredi, la SM « camionnette » semble se jouer des difficultés du terrain.

C'est sous un ciel menaçant que les concurrents se sont lancés de Rabat jeudi matin. Du moins les rescapés d'une première journée qui aura connu bon nombre de péripéties et d'abandons parmi les têtes de série : Gache (moteur), Tirabassi (sortie de route) ou encore Chantriaux très attardé avec des problèmes d'arbres de roue. Du côté des Porsche Kronos par contre, c'était la sérénité, d'autant que le leader du rallye, Grégoire De Mevius réalisait le meilleur temps dès la première spéciale (ES5). La Porsche 911, en ces premières journées, passe pour l'outil idéal sur ce genre de terrain. Fiables et rapides, elles sont trois à s'imposer parmi les cinq premiers : 1- De Mevius, 3- Vancauwerberge et 4- Mondron. La résistance venait toujours de Decamps (Opel) qui réalise, dès la seconde spéciale du jour, un temps scratch, avec des passages pour le moins très « spectaculaires » ; ou du belge Kelders dont le moteur de sa Ford Escort RS remporte un accessit particulier pour sa sonorité fantastique..

Et le moins que l'on puisse dire, c'est que le moteur Ford BDA affectionne les hauts régimes. Un vrai régal ! Par contre, pour Erik Comas, c'est déjà la fin : autobloquant. Mais s'il fallait attribuer la palme de la plus grosse attaque, elle reviendrait à Frédéric Daunat qui n'amuse pas le terrain avec sa SM « camionnette » qui se joue des difficultés du terrain. La journée s'est achevée à Fès après un parcours bien rempli au travers de paysages absolument majestueux. Notamment sur les dernières épreuves de la journée dans les montagnes d'Ito. Voir De Mevius en tête n'est pas une surprise tant le pilote belge semble maîtriser son sujet. Suit ensuite PE Decamps, avec son Opel Manta bien accrochée à sa seconde place devant Van Cauwerberge (911), Fred Daunat, donc et JP Mondron (911). ◆

DRISS DOUAD



1- DE MEVIUS/GUEHENNEC  
(Porsche 911 Proto)



2- DECAMPS/GAUTHERON  
(Opel Manta 400)



5- KELDERS/KERKHOVE  
(Ford Escort RS)



3- VAN CAUWERBERGE  
(Porsche 911)

© DRISS DOUAD/LE SOIR ECHOS

## EN BREF...

- En signant le quatrième temps de la première spéciale mercredi, **Erik Comas** était décidé à combler son retard. Hélas son autobloquant en décidera tout autrement.
- Tombé mardi dans les profondeurs du classement du fait de la rupture d'un arbre de roue, **Eric Chantriaux** a effectué une belle remontée avec son Escort Mk1 RS 1800. A Fès, il pointait déjà aux portes du top 10.
- Le duel sera intéressant à suivre vendredi entre Vandromme et Vandromme, entre **Philippe le père** (Ford Escort) et **Antoine le fils** qui klaxonne derrière son père. 10<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> au classement général.
- **Jean Pierre Manzagol** et **Jean Michel Coll**, attardés mardi, ont vécu une journée difficile, passée dans la poussière des voitures rattrapées.