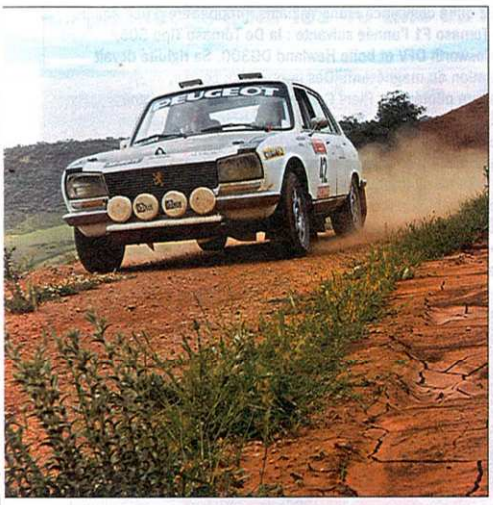


Parc fermé au petit matin dans l'enceinte du château de Beni Mellal.

Sur la trace des exploits



Terre rouge, sol aride, un parfait cocktail pour la 504 berline d'Alain Breillet.

Pas moins de 42 équipages ont osé affronter les pistes marocaines de Rabat à Marrakech en 5 jours de course : plus de 2 000 km, 16 spéciales et 200 % d'adrénaline garantis.

Corr. Cathy DUBUISSON

Yves Loubet et José Andreani ont décidé de relancer le Rallye du Maroc en 2010. Pari gagné pour 2011 car les concurrents sont venus en nombre suffisant.

Cette deuxième édition démarre sous une chaleur accablante, l'effervescence est de mise sur le parking de la grande bibliothèque nationale de Rabat pour les vérifications administratives et techniques. Tous ceux qui y ont cru l'an passé sont présents et donnent un coup de main aux nouveaux participants. Tous ont signé avec empressement le programme dantesque de cette épreuve unique : plus de 2 000 km de routes et pistes dont 305 km de spéciales. Des épreuves tantôt lentes, tantôt rapides, de longues lignes droites, de grandes descentes sinueuses à vous couper le souffle, des épingles piégeuses surplombant des ravins, des passages de gués, des départs étroit, des montées à plus de 2 000 m d'altitude…

À chaque jour, son lot de paysages : le massif du Khatouat, terrain plat et rapide. Une petite mise en jambe avant d'attaquer la région de Fés où le tracé est rapide, alternance de cuvettes et de partie montagneuses (1 300 m). Un parcours varié, avec beaucoup de pilotage, s'achevant dans la vallée grandiose du paysage d'Ito. La route vers Beni Mellal change. Elle devient plus sinueuse mais toujours en montée au cœur d'une forêt de cèdres, digne des 1000 lacs. Vallée incroyable, route large finissant par un petit col. Les paysages amenant à Ouarzazate sont grandioses. La traversée de l'Atlas avec ses villages et ses cols à plus de 2 500 m d'altitude, reste un moment fort dans ce rallye. Le Maroc intimiste à l'état pur où le mot "offrir" prend toute sa valeur.

On arrive aux portes du désert : le piste est large, rapide, avec ses montés et ses descentes pour atteindre le fameux Tizi-n-test dans le Haut Atlas, l'un des hauts lieux du Rallye du Maroc. Aujourd'hui, la route est revêtue d'asphalte mais son profil n'a pas changé et le décor y est toujours aussi stupéfiant. Le voyage prend fin derrière les portes de la ville aux couleurs ocres de Marrakech.

Prêts à affronter ces plaisirs de pilotage, on compte parmi les favoris : G. de Mevius et J.-P. Mondron (Porsche 911 proto), F. Daunat (SM proto), E. Comas (Alpine A110), P.-E. Decamps (Opel Manta Gr. B), J.-P. Lajournade (R 12 Gordini Gr. 2), les frères Cochin (Mercedes 500 SLC), P. Gache (Talbot Sunbeam) et P. Vandromme (Ford Escort Mk 2). Sans oublier la présence d'une Visa 1000 pistes Gr. B, 4 roues motrices de J. Julien. On note un retour en force des Peugeot 504 qui ont marqué leur temps sur les pistes marocaines. Cette année, cinq seront au départ.

Dès la première journée, le vainqueur de l'an passé, Gregoire de Mevius, impose son rythme effréné malgré la parole d'Yves Loubet : *«Cette étape est faite pour mettre tout le monde dans le rythme, progressivement… Les vrais difficultés commenceront demain»*. Une journée tranquille qui voit les favoris tomber les uns après les autres : Gache, Lajournade, Tirabassi déclarent for-

PRATIQUE

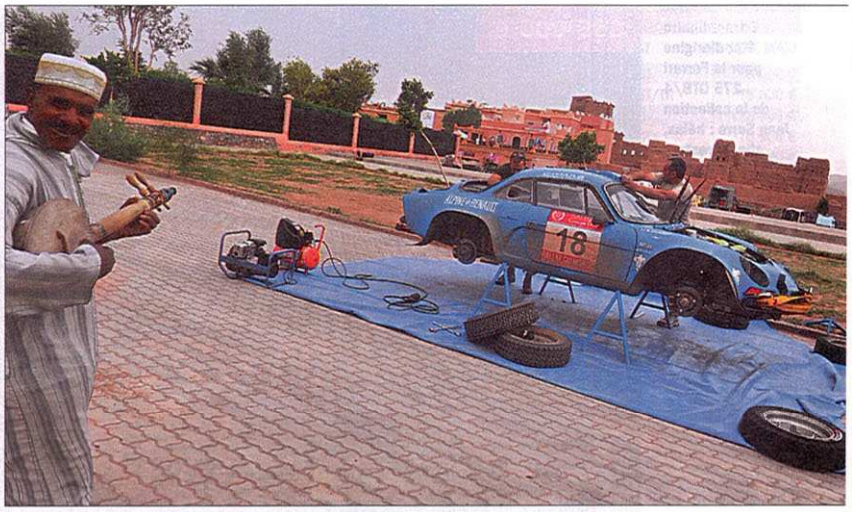
Quand : du 24 au 28 mai

Nombre de participants : 42 (voiture requise : de 1947 à 1986)

Tarif : 5 500 €

Contact : MAROC HISTORIQUE, tél. (+212) 537877475, e-mail : maroc.historique@gmail.com, www.rallyedumaroc-historique.com





Ci-dessus, Kelders/Kerkhove (Ford Escord Mk) 2 s'en donne à cœur joie sur les pistes rappelant celle des 1000 lacs en Finlande.



Les assistances ne chôment pas à l'arrivée sur Ouarzazate après la traversée de l'Atlas. Tout est à vérifier sur l'Alpine de Brianti/Chavent.

Le duo infernal J.-J. Julien/Remy Laperriere ne ménage pas sa Visa 1000 pistes dans la remontée de la spéciale de Had Brachoua avant Khemisset.

CLASSEMENTS

VHC
1er - Gregoire De Mevius/Alain Guehennec, Porsche 911 proto ;
2e - Paul-Émile Decamps/Michel Gauteron, Opel Manta 400 ;
3e - Joost Van Cauwenberge/Steven Vyncke Porsche 911 proto.

VHRS
1er - François et Sophie Lavanant, Citroen DS proto ;
2e - Jean-Yves Cagnac/Bernard Bébert, Alpine A310 V6 ;
3e - Bernard Peynet/ Jean-François Chazot, Alpine A110.

fait ou passent une bonne partie de la nuit à réparer.

Le ton est donné et chacun va assurer le spectacle à sa façon : la 504 de G. Chriqui tombe en panne d'essence, la Visa 1000 pistes s'arrête au même endroit, commande de boîte cassée, Guy Chriqui troque l'essence de la Visa contre un remorquage de cette dernière, sortie de route de la Porsche de Tirabassi, le copilote de Decamps oublie son casque sur le toit de l'Opel Manta, problème de boîte de vitesses pour Manzagol, une pierre a eu raison du blindage moteur de la R 12 Gordini de Lajournade, l'autobloquant de l'Alpine de Comas a décidé de stopper net la course, supports d'a d'amortisseurs rompus en spéciale pour l'Opel Kadett de F. Lethier, spectacle assuré ! Les Vadomme père et fils ont offert un duel intéressant, le dernier klaxonnant son père. Daunat fait le spectacle en attaquant le terrain, remonte ainsi le classement à la 4e place et vient chatouiller les Belges Kelders et leur Ford Escort Mk II. Mais le sort en a décidé autrement : double crevaison et train avant amoché ! L'arrivée sur Ouarzazate est incertaine pour A. Vandromme qui casse son couple conique ! 100 km avant dans l'Atlas, c'était l'abandon assuré.

L'évolution du classement en VHC (Véhicules historiques de compétition) pourrait ressembler à un tableau des cours de la bourse. Stable pour De Mevius, Decamps, Van Cauwenberge, De la Fontaine, Antonini. En progression pour Kelders, Mondron, Barrile, Manzagol. En baisse pour Daunat, Dujardyn, P. Vandromme, Lethier… Du côté du VHRS (Véhicules historiques de régularité sportive), après les réglages des deux premières spéciales, le classement ne bougera plus de la semaine. Le couple Lavanant (Team Daunat) remporte le classement régularité.

La caravane affiche un large sourire à l'arrivée sur la place Jemaa El Fna. L'accueil de la population, la beauté des lieux et des paysages associés à l'endurance des équipages et de leurs autos sur un parcours très sélectif, sont les grands atouts de ce rallye. ■





Autant à l'aise sur l'asphalte que sur les pistes marocaines. SM Proto, Daunat/ De Wazières.

Podium de la 2e édition : Decamps, Gauteron, Ghehennec, De Mevius, Loubet, Vyncke et Vancauwenberge.