



RALLYE NEWS

Entre autres nouveautés, le 3ème Rallye du Maroc Historique propose un départ depuis Agadir ainsi qu'un parcours inédit. En piste pour plus de détails...

WWW.RALLYEDUMAROC-HISTORIQUE.COM

Info N°2 - mars 2012

Les catégories...

Le classement d'une telle épreuve historique, au moment de l'arrivée, est un vrai casse-tête. Comment en effet classer une DS 21 des années 70 avec une Porsche 911 de 1985 ? Il faut savoir que la F.I.A a défini des catégories en fonction de l'ancienneté des voitures : E pour les voitures d'avant 1962, F de

1963 à 1965, G de 1966 à 1971, H de 1972 à 1975, I de 1976 à 1981 et J de 1982 à 1986. Au Maroc, comme au Safari Rally Classic, est ajoutée une catégorie Prototype plus libérale allant jusqu'à 1975. Enfin, les Groupes B sont autorisées mais uniquement en 2 roues motrices ou les « intégrales » sans suralimentation et de - de 1500 cc (Visa 1000 Pistes).

Précisions

La liste des engagés s'ajuste de jour en jour. Eric Van de Poele sera de la fête sur une Porsche 911 Proto. Philippe Wambergue, lui, devrait bien être au départ



mais avec une DS 21, de Michel Boutias, et non une Visa 1000 Pistes et avec Pascal Maimon pour navigateur et non son fils.

Insolite

Le Rallye du Maroc a de tout temps accueilli des voitures insolites : R6, R5 TL, R16, à la vocation familiale, et autres portos Groupe 5. Cette année, on devrait voir un Buggy Apal belge piloté par Manu Eggermont. De Mevius a fait ses armes avec cette Apal aux Boucles de Spa et Guy Frequelin a participé au rallye Neige et Glace avec un buggy Apal.



Haute technologie

Pour un tel parcours, il ne faut rien laisser au hasard et pour cela, la voiture de reconnaissance était barde d'électronique. En premier lieu un GPS « traceur » reportait sur une carte un tracé précis. Couplé à un « Trimaster » pour les distances, Paul-Jo, à l'ordinateur, rentrait les données pour un « road book » en temps réel.



UN PARCOURS INÉDIT

A bord du gros Toyota Land Cruiser, Yves Loubet, Dominique Marciano et Paul-Jo Piga ne comptent plus les kilomètres, les allers et retours, les demi-tours, les marches arrière afin de vérifier chacun des détails offerts par le parcours 2012.

Au départ d'Agadir cette année (Rabat, jusqu'à présent), ce parcours inédit totalise plus de 2000 km dont 400, répartis en 20 épreuves spéciales, sont chronométrés et offrent un tracé totalement nouveau.

Yves Louvet précise : « Il n'était pas question de favoriser ceux qui ont déjà disputé ce rallye. Le découpage de l'épreuve est également nouveau en s'étendant sur six jours de course et non plus cinq. Le premier jour à Agadir, après les vérifications techniques et administratives d'usage, les équipages affronteront immédiatement le premier chrono pour une mise en jambe, une sorte de prologue. Le lendemain les choses sérieuses débiteront avec un terrain spécifique le matin, plus sablonneux en longeant la mer. Le premier regroupement s'effectuera à Taroudant que l'on découvre pour la première fois. Cette ville, jalonnée



« Dans le Haut Atlas, on grimpera à 2400 m d'altitude avec, passé le col, une descente vraiment fantastique ».

d'orangerai est vraiment splendide. Ensuite, on retrouvera un terrain plus familier vers Ouarzazate. Le troisième jour, entre Ouarzazate et Béni Mellal, on sera au cœur du Haut Atlas avec de nouvelles épreuves. Entre les épreuves 6 et 7, il n'y aura pas d'assistance possible. Gare, donc, à ne pas commettre d'erreur... On finira la journée par la célèbre épreuve de Skatt mais disputée à l'envers. Le lendemain, entre Béni Mellal et Ifrane, l'épreuve de Naour, inédite, nous fera monter à 2400 d'altitude.

Pendant nos reconnaissances, la neige était là. Après le col, la descente est vraiment magnifique, vertigineuse par endroit. Un pied absolument coté pilotage ! On n'arrivera pas trop tard à Ifrane. Une ville étonnante, construite par des français et à l'architecture très européenne. Le lendemain, les paysages seront sublimes, notamment vers Itoh, effectué là aussi en sens inverse. L'étape s'achèvera à Khouribga, après les épreuves du Khatouat, hauts lieux du rallye du Maroc. La dernière journée vers Marrakech sera placée sous le signe de la vitesse avec une première épreuve surplombant

l'immense lac artificiel du barrage Al-Massira; une immense (14000 hectares) réserve d'eau douce décidée par le roi Hassan II. Absolument splendide. Dans l'épreuve suivante (Ben Guérir), il faut s'attendre à une moyenne élevée. Ensuite, il y aura une courte liaison vers l'épreuve en légère descente, des Oudayas. Et avant d'attaquer la dernière épreuve du rallye, les Agafayes, nous aurons un petit regroupement. Ensuite, il conviendra de se laisser glisser vers Marrakech et sa place Jenaâ-El-Fna. J'espère vraiment que tous garderont un souvenir inoubliable de ce rallye. En compagnie de Paul-Jo et Doume, je l'ai vraiment imaginé avec une seule obsession à l'esprit: un plaisir de pilotage maximum ».



SCA