



# RALLYE NEWS

Tandis que sur les pistes marocaines, la dernière touche est donnée au road-book et aux notes, le 3ème Rallye du Maroc Historique était présenté à Paris...

WWW.RALLYEDUMAROC-HISTORIQUE.COM

Info N°3 - avril 2012

## Un point sur les engagés.

La clôture des engagements est toujours fixée au 20 avril prochain mais peu à peu, la liste des partants se dessine. Fidèle d'entre les fidèles, Grégoire De Mevius remettra son titre en jeu tout comme sa fidèle Porsche 911 Proto, la restauration de la Nissan 240 RS initialement prévue n'étant pas achevée.

Philippe Gache sera bien présent avec sa Mazda RX7 Groupe B ex-



usine, mais accommodée comme on le voit (photo), à la sauce extrêmement rigoureuse de SMG. Philippe joue la carte de l'originalité et place beaucoup d'espoir en sa nouvelle monture. Mais le team SMG de Gache ne se limitera pas à cette seule Mazda, puisqu'il prépare également deux 911 Proto pour Eric Clément et Claude Ruiz-Picasso. Après deux splendides victoires d'une 911 SMG dans le dernier Tour de Corse et le Rallye d'Espagne (avec un certain Carlos Sainz au volant), on est certain que ces voitures mèneront la vie dure aux 911 Kronos de Grégoire De Mevius, Philippe Vandromme et Jean-Pierre Mondron. Les 911 Kronos après deux victoires consécutives au Maroc font figure de référence mais la résistance monte en puissance, c'est certain !



## Le clan des françaises...

Et parmi cette résistance, on comptera bien sûr sur les deux Opel Manta 400 Groupe B de P-E Decamps et Pili De LaFontaine ainsi que sur une pléiade de Ford Escort RS Groupe 4 très affûtées et pilotées par F.Padrona, D.Depons, C.Jacob, C.Kelders ou encore un certain...Marc Duez.

Et il convient de ne pas oublier les françaises dans ce combat annoncé avec les Citroën de Fred Daunat. Ce dernier revient avec sa rapide SM Coupé mais aussi une DS Proto (200 ch!) toute neuve pour Jean-Jacques Julien, et absolument splendide. Il y aura aussi des Peugeot 504 V6 en nombre dont les deux voitures protos construites par Vaison Sport et dont l'une sera pilotée par F.Lethier, R.Sreit et S.Zele

s'aligneront, eux, avec des 505 Turbo alors que M.Crespel et JP-Manzagol auront à cœur de briller avec leur R5 Turbo Groupe 4. JP Lajournade, lui, est resté fidèle à sa R12 Gordini; modèle qui a tant marqué l'histoire du Maroc par le passé. Revue de fond en comble sur le plan mécanique, le parisien entend bien s'immerger dans cette lutte entre françaises. Pour le moment, soixante-dix voitures sont au départ mais d'autres bonnes surprises sont attendues...



## COUP D'ENVOI À PARIS

Si le départ du 3ème Rallye du Maroc Historique est toujours prévu depuis la ville d'Agadir, au sud du Maroc, à la fin du mois de mai, c'est à Paris, le 12 avril dernier, que fut donné le coup d'envoi de l'épreuve, dans les salons de la Maison du Tourisme & de l'Artisanat du Maroc. Et pour que l'ambiance du rallye soit tout à fait restaurée à Paris, Jean-Jacques Julien et Fred Daunat, plus passionnés que jamais, n'hésiteront pas à orner la rue St Honoré, pourtant déjà très animée, de leurs magnifiques Citroën SM Coupé & DS Proto. Et à peine mise en place dans la rue, les deux voitures de course connurent, de la part des passants, un succès d'estime au moins équivalent à celui du musée du Louvre situé à quelques encablures de là...

### UN BIVOUAC AU PROGRAMME !

C'est devant un parterre de journalistes, de pilotes, de partenaires et de personnalités (passionné de voitures et d'épreuves historiques, Hugues Auffray était là, très attentif...), que José Andréani & Yves Loubet, les pères spirituels de l'épreuve, présentèrent celle-ci en détails. José ne manqua pas de rappeler les fondamentaux de l'épreuve, s'appuyant sur le passé glorieux du Rallye du Maroc. Quant à Yves



### Le lancement officiel du Rallye du Maroc Historique se déroula dans les salons parisiens de la Maison du Tourisme & de l'Artisanat du Maroc.

Loubet, il insista sur les dernières retouches apportées au parcours 2012 et rendues nécessaires par des problèmes techniques et certains travaux en cours.

Et parmi ces derniers ajustements, il faut noter que deux villes étapes ont évolué de quelques kilomètres. Ainsi, le terme de la 3ème étape se situera à Bin El Ouidane, légèrement au sud de Béni Mellal initialement prévu. Cette modification n'entraîne aucun changement du parcours et des épreuves spéciales du jour. Le second changement important concerne l'arrivée de la 5ème étape. Dès la sortie du

mythique massif du Kathouat, chargé d'exploits et de désillusions, les concurrents partiront pour une liaison jusqu'aux rives du lac Al Massira où, surprise, un bivouac tout confort (avec de vrais lits, que chacun soit rassuré...) les attendra au bord de l'eau autour d'un méga couscous. Il y a de fortes chances que personne ne se couchera de très bonne heure vendredi soir...

### UNE NOUVELLE SPÉCIALE.

Ce parcours modifié a eu pour conséquence de revoir la distribution des épreuves chronométrées pour la dernière journée de course en direction de Marrakech. Ainsi l'épreuve chronométrée ES17 «Barrage Al Massira», initialement prévue, disparaît du programme. L'épreuve 18 «Ben Guérir» devient donc ES 17, l'ES19 «Les Oudayas» devient ES 18. Un parc de regroupement est toujours prévu avant l'épreuve des «Agafayes». Si ce n'est qu'initialement ES20, cette dernière devient ES19. Toutes ces spéciales conservent le tracé prévu.

Par contre, une nouvelle ES20 apparaît avant l'arrivée à Marrakech. Baptisée «Agafayes 2», elle fait suite immédiatement à l'ES19 mais offre un profil bien particulier, très différent de celui des épreuves précédentes et véritable clin d'oeil lancé au Rallye du Maroc d'antan. Elle fait 14 km et propose un parcours beaucoup plus sinueux, longeant des dunes. Elle sera très sélective. La fin du parcours, en liaison, reprendra le parcours initialement prévu afin de rejoindre la célèbre place Jemaa El Fna et son podium d'arrivée. La fête ensuite...

