



RALLYE NEWS

Invité surprise pour cette première journée du Rallye du Maroc Historique : le brouillard, dans le rôle du trouble-fête...

WWW.RALLYEDUMAROC-HISTORIQUE.COM

Info N°5 - Lundi 28 mai 2012

Un retour...

Les amateurs de rallye en France et notamment des divers trophées Citroën par le passé se souviendront très certainement de Jean-Luc Marteil qui les anima des années durant. Il fait au Maroc ses premiers pas en Historique. Et devinez sur quelle voiture ? Une Visa 1000 Pistes assistée par Daunat Classique!

Du WRC au Maroc

Nicolas Klinger n'aura pas eu le temps de souffler en 24 heures, le voici passant du baquet de droite d'une WRC à l'Acropole achevé à une belle douzième place à celui d'une petite Visa 1000 Pistes au départ du Maroc Historique. En panne de coéquipier, Jean Luc Marteil a fait appel à ses services. Ils abandonneront rapidement...

Temps record.

L'équipe BMA de Bernard Munster a signé un premier temps scratch. En partant d'une coque nue, ils ont mis seulement quatre semaines pour construire et préparer une Porsche 911 flambant neuve. Une splendide voiture avec un soucis du détail remarquable. À son arrivée à Agadir, elle n'avait que 12 km au compteur.

Fidélité

Henry et Jacques Cochin sont de ceux qui ont disputé toutes les éditions du Maroc Historique. Et leur deux Mercedes 500 SLC également. Chaque année elles s'améliorent. Les gros V8 ont reçu de nouveaux arbres à cames portant la puissance aux alentours de 300 ch. La boîte auto compte toujours 4 rapports.

Retour aux sources

Initialement, Éric Chantriaux était engagé avec sa Porsche 914/6. Mais voilà, à 48 heures du départ pour le Maroc, son moteur casse au banc. Éric était prêt à jeter l'éponge jusqu'à ce qu'il ressorte sa Ford Escort RS. Un moteur 1600 neuf sous le capot et le voici au départ....



DE MEVIUS DÉJÀ AUX COMMANDES



Le Rallye du Maroc Historique serait en train de devenir une spécialité? À l'examen de la première feuille de classement au soir de la première étape, tenant lieu de prologue, on pourrait le penser. On trouve en tête du rallye non moins de quatre équipages belges. Et pas des moindres. L'étape du jour ne comportait donc qu'une seule épreuve chronométrée, histoire d'établir un premier classement avant la première journée sérieuse. Et histoire aussi de mettre les concurrents de découvrir le terrain si ce n'est tranquillement, du moins progressivement. Seize kilomètres les attendaient pour l'épreuve de Takkerou

avec en première partie une montée assez raide constituée d'une série de certains... Le tout pimenté par un soudain caprice météorologique. Deux heures le départ de cette épreuve un temps magnifique régnait avec une belle clarté synonyme d'un point de vue fantastique sur l'océan distant de quelques centaines de mètres du point de départ. Mais au moment de s'élancer, la météo avait viré, le vent s'était levé, soufflant en rafale mais surtout un épais nuage avait "avalé" le tracé, plongeant, chose incroyable, les concurrents dans un épais brouillard! Voilà peut-être l'une des raisons de cette mainmise Belge ? Non, pour revenir aux choses sérieuses, saluons

le premier temps scratch de Grégoire De Mevius, véritable roi du Maroc avec déjà ses deux victoires. Mais suivent également Christian Kelders qui avait brillamment animé le rallye l'an passé et qui devance là un petit nouveau en la personne d'Eric Van de Poele qui n'aura pas mis longtemps à se mettre dans le rythme des rallyes historiques. Jean Pierre Mondron, le boss de Kronos complète ce quatuor belge. Ensuite viennent le franco-marocain Patrick Borne suivi de Dominique Depons sur sa Ford Escort 1800 RS. Ce dernier redoutait pourtant les premiers kilomètres de cette épreuve. Les écarts sont importants; De Mevius possédant d'ors et déjà plus de 40





1- Henri Cochin a signé le 1^{er} scratch du rallye avec sa Mercedes 450 SLC Groupe 2.

2- Des problèmes de suspension ont perturbé les performances de la 504 Coupé

3- Christian Kelders a pris la tête du rallye avec sa Ford Escort Groupe 4.

secondes d'avance sur son poursuivant. C'est là que le brouillard rencontré est venu perturber le jeu. Le gros nuage noir se déplaçait et parfois quelques trouées se présentaient et certains en ont un peu bénéficié. C'est le rallye...

DÉJÀ DE LA CASSE!

Mais pour certains l'affaire est encore plus dramatique. La petite Visa 1000 Pistes de Jean-Luc Marteil ne fera qu'une paire de kilomètres dans cette première épreuve : différentiel cassé. Une panne devenue irrémédiable faute de pièce détachée. Gervoson, lui, sir sa petite Opel City groupe 2 ne fera pas un mètre de spéciale, en panne d'allumage. Lui, au moins, sera au départ demain. Pour Philippe Gâche, l'un des favoris, le problème est double. D'une part, il se bat avec une transmission beaucoup trop longue sur sa Mazda RX 7 groupe B et d'autre part, il connaît des problèmes de joint de pompe à eau assez récurrents. Il ne va pas sortir de cette première épreuve mais, après réparation à l'assistance, il pourra repartir demain pour le Plus grand plaisir du public. Pour d'autres, les problèmes sont bénins comme pour

Bussolini qui a arraché son silencieux d'échappement.

Les écarts, on vous l'a dit sont parfois importants. Les deux Peugeot 504 V6 flambant neuve de Vaison sport ont un peu déçu en ce premier jour. Une journée de rodage pour des voitures neuves, probablement mais elles ont été néanmoins trop facilement rattrapées et trop difficiles à dépasser... Certains y ont laissé des minutes et des plumes.

LES BONNES SURPRISES

On note certaines bonnes surprises en cette fin de journée. La belle huitième place d'Eric Chantriaux avec sa belle Ford Escort RS Mk1 ou encore le beau chrono de Pili De Lafontaine pendant que son camarade d'écurie, Paul Émile Decamps, cassait sa boîte de vitesses. Beau chrono également pour Christian Jacob (Ford Escort RS) et Antoine Vandromme avec sa 911 groupe 3. Il pointe dixième, devançant son père avec qui il avait lutté tout le rallye l'an passé. Fred Daunat pointe déjà 11^{ème} avec sa SM Coupe, juste devant la R5

Turbo de Jean Pierre Manzagol. Un peu plus loin, on trouve Benard Munster, Pierre Bonnardel ou Éric Clément, tous sur des Porsche 911. Louis Antonini pointe 19^{ème}, Guignard. 20^{ème} mais il resta longtemps bloqué derrière l'une des 504 V6. Suivent ensuite le premier des frères Cochin (Henry) Crespel, Barrile sur sa Sunbeam Lotus, Philippe Vandromme et la petite Alpine de Gérard Brianti!

Tout ce petit monde a passé cette première journée avec plus ou moins de bonheur, sachant parfaitement que le rallye est long, très long avec plus de 400 km de chrono et que seulement 16 km viennent d'être disputés. Alors, rendez-vous demain pour un autre état des lieux....

Photos de Fred Chambert, Cathy Dubuisson, One Shooting/Hassefoto

CLASSEMENT PROVISOIRE

1- DE MEVIUS/GUEHENNEC (Porsche 911) en 11'34"4, 2- KELDERS/KERKHOVE (Ford Escort) à 00'41"1, 3- VAN DE POËLE/EGGERMONT (Porsche 911) à 56"7, 4- MONDRON/WERNER (Porsche 911) à 1'01"9, 5- BORNE/DEPLANCKE (Ford Escort) à 1'02"1, 6- DE LAFONTAINE/CIOCCA (Opel Manta 400) à 1'08"1, 7- CHANTRIAUX/CHANTRIAUX (Ford Escort) à 1'08"9, 8- JACOB/REGNIER (Ford Escort) à 1'09"2, 9- A.VANDROMME/RAFFAELLI (Porsche 911) à 1'10"3, 10- DECAMPS/GAUTHERON (Opel Manta 400) à 1'12", 11- DAUNAT/DE WAZIERES (Citröen SM) à 1'16"9, ... 57 classés.

AU PROGRAMME DEMAIN...

2[°] ETAPE: AGADIR - TAROUDANT - OUARZAZATE
497 km dont 74 km d'épreuves chronométrées

- ES 2 : TIFNIT - MASSA (20 KM)
- ES 3 : AGLOU MASSA (19 KM)
- ES 4 : FINT (35 KM)

LES HORAIRES

- Départ d'Agadir - 7h30
- Regroupement de Taroudant - 12h46
- Arrivée à Ouarzazate - 18h09



Club
des Sport Mécaniques
Le Grand Maghreb



S.C.A.