3ème RALLYE DU MAROC HISTORIQUE 28 mai-2 juin 2012

RALLYE NEWS

Le Rallye du Maroc Historique aura connu un final époustouflant où la course se joua dans les ultimes kilomètres...

WWW.RALLYEDUMAROC-HISTORIQUE.COM Info N°10 - Samedi 2 iuin 2012

Deux secondes...

Sans doute pressé de rejoindre Marrakech afin de superviser la grande fête qui accompagne la remise des prix, Pili De Lafontaine a souffler la ssixième place à Antoine Vandromme pour deux petites secondes. Jusqu'au bout, le combat sera resté très rude...

Annulation

L'organisation a dû prendre au dernier moment la décision d'annuler la dernière épreuve spéciale du rallye, tracée dans le désert des Agafayes, au sud de Marrakech. La région est très prisée des amateurs de 4x4 et le matin même alors que devaient se placer les postes de sécurité, de nombreux 4x4 et autres quads évoluaientsur la piste.

Jean Alesi présent

Une traditionnelle et grandiose remise des prix fête la fin du rallye. Histoire de tous se retrouver, une dernière fois, d'échanger ses dernières impressions, ses ultimes annecdotes. Il y avait à cette fête deux prrésences insolites : Hugues Aufray, grand amateur et aussi Jean Alesi, de retour des 500 Miles d'Indianapolis...

Jusqu'au bout...

Pour Gérard Brianti, il n'était pas question que sa petite Alpine A110 ne rejoigne pas l'arrivée à Marrakech. La veille, avant l'étape sur le lac Al Massira, sa boîte de vitesses céda et il ne dut qu'à Henry Cochin de rejoindre le parc d'assistance, à la remorque derrière la grosse dépaneuse. Le lendemain, l'Alpine put repartir...

Compensation

Le tean de Fred Daunat a connu des fortunes diverses. Le splendide coupé DS de Jean-Jacques Julien dût trop vite jeter l'éponge, moteur cassé. La SM du boss fut aussi attardé mais peut se réjouir de la victoire d'une des DS en VHRS et de la remontée de Jean-Luc Marteil, arrivé 18éme après avoir fait parti des derniers le premier soir.







INCROYABLE EPILOGUE !




Au moment d'écrire ces lignes, on ne peut qu'avoir une pensée pour Éric Chantriaux. Il aura effectué dans cette troisième édition du Rallye du Maroc Historique une course remarquable, en tête depuis l'ES4 après les problèmes rencontrés par Grégoire De Mevius, ouvrant la route dès le cet instant, balayant une piste, faisant la trace, ce qui, comme chacun le sait, n'est pas la situation la plus confortable. Ce samedi, au regroupement de la mi-journée, il était serein. Tout les voyants étaient au vert à bord de la petite Ford Escort RS 1600 après un dernier combat le matin même ou Chantriaux avait perdu un peu de temps dans la première ES mais avait répliqué de peu dès la seconde pour faire voir qui était le "patron". L'équipage aixois était à 20 km du succès mais voilà, la course reste la course, parfois très cruelle, les Chantriaux père et fils n'ont pas gagné. Bernard Munster, son second, a jeté toute sa rage dans ce dernier combat, tout son grand talent d'équilibriste. Sa Porsche a tenu et cet ensemble a réussi l'exploit de coiffer son rival sur le poteau. D'un souffle... Sur la ligne d'arrivée, place Jamaa El Fna en plein coeur de Marrakech, il a fallu attendre un bon moment, le temps de vérifier parfaitement les derniers chronos et admettre le scénario incroyable qui se présentait avant de fêter la belle victoire de Bernard Munster qui tout au long du rallye aura étalé son talent et manifester une grande rage pour vaincre après quelques soucis sur sa Porsche toute neuve : boîte de vitesses le premier jour, embrayage, démarreur et importante fuite d'huile par la suite. Difficile de savoir ce qui a pu se passer à l'intérieur de la petite Ford. Certes, Chantriaux n'avait pas l'intention de "flamber" au départ de la dernière ES. Son avance d'une bonne trentaine de secondes devait lui permettre de gérer les derniers kilomètres de course. Mais il allait perdre plus d'une

OCP
Artisanat du Maroc
MAROC
وزارة الشباب والرياضة
Ministère de la Jeunesse et des Sports
افريقيا
AFRIQUIA







1- Grégoire De Mevius remporte le trophée Pierre Landereau récompensant le meilleur performer.

2- Philippe Wambergue et Pascal Maimon ont été conquis.

3- Une réussite : le bivouac sur les rives du lac Al Massira.

minute sur le pilote belge et se faire souffler le succès. Faux rythme avec la crainte de mal faire, d'un dernier coup du sort ? Allez savoir !

C'est à croire qu'au fil de ses éditions, le Rallye du Maroc Historique devient une spécialité de talents belges, après, les deux années précédentes, les deux victoires de Grégoire De Mevius moins chanceux cette année mais qui remporte néanmoins le Trophée Pierrot Landereau récompensant le meilleur performer. Notons aussi, que c'est le troisième succès consécutif d'une Porsche 911 qui demeure la "référence" pour ce type d'épreuve. Mais que cette dernière regarde bien dans ses rétros car la conccurrence s'organise. On l'a vu, la Ford Escort RS demeure très performante et quelques nouveautés devraient dans un proche avenir donner du fil à retordre à la 911. On pense à la si sonore Mazda RX7 de Philippe Gache qui a démontrer son potentiel et qui ne demande qu'un peu plus de développement et de fiabilité. On pense aussi à la Nissan 240 RS que prépare De Mevius. Bref, il nous presse déjà d'être en 2014. Mais revenons à l'épreuve de cette année afin de fêter comme il se doit les acteurs de cette troisième édition de l'épreuve marocaine, particulièrement riche en rebondissement. Derrière la course en tête entre Chantriaux et Munster, on retrouve Eric Clément sur la troisième marche du podium. Une très belle performance pour le jeune pilote SMG qui tout au long du rallye a su faire preuve de vélocité quand il le fallait, sans risques risques exagérés ou au contraire faire preuve de sagesse, notamment sur la fin lorsque son moteur faiblissait. Beau travail pour un premier rallye. Derrière lui, Paul-Emile Decamps échoue pour une fois au pied du podium. Mais voir évoluer son Opel Manta 400 Groupe B est toujours un vrai régal. Il remporte d'ailleurs cette catégorie. Jean Pierre Mondron le boss de Kronos arrive cinquième, juste devant Pili De Lafontaine sur la seconde Opel Manta 400. Il est parvenu sur la fin de l'épreuve à coiffer pour 2 minuscules secondes Antoine Vandromme dont la Porsche 911 a perdu quelques cylindres sur la fin en plus de ses problèmes de suspension. Content d'en finir, donc.

Les Corses a l'honneur

A la huitième place, on trouve un Jean-Pierre Manzagol ravi. Sa R5 Turbo, qui n'est pas tout à fait adaptée à e type d'épreuve ab fait preuve d'une belle régularité. Jean Pierre a contenu un second pilote corse, Louis Antonini sur sa Porsche 911 Proto. Patrick Borne complète le Top Ten avec sa Ford Escort RS. En remontant encore dans le classement on trouve Fred Daunat sur sa SM ou encore Christian Jacob. Sans leurs pénalités respectives, tous deux auraient pu envisager un bien meilleur classement. Eric Van de Poele termine devant son compatriote Grégoire De Mevius dont on soulignera la remontée. Van de Poele est longtemps resté au contact des leaders, jusqu'à ce qu'il effectue un tonneau. Mais pour un premier contact avec la discipline, la performance est à souligner et sa satisfaction faisait plaisir à voir. Henry Cochin est aussi bien placé avec sa grosse Mercedes 500 SLC et il convient aussi de souligner la performance du team Streit : 16éme place pour Roland Streit, 19éme pour Serge Zèle et 34éme pour Pascal Dro. Au total, 44 équipages ont pu rejoindre la ligne d'arrivée de Marrakech, le dernier abandon notable étant celui de Michel Faraut sur sortie de route de sa 504 Coupé V6, semant un peu un climat d'inquiètude lorsque l'on a appris son évacuation par ambulance. Mais il s'agissait de blessures légères et dès le soir, Michel pouvait rejoindre la fête traditionnelle de la remise des prix...

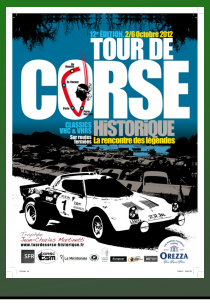
Photos de Fred Chambert, Cathy Dubuisson, Haasephoto

Classement définitif

1- Munster/Gitsel *(Porsche 911)* en 3h50'14"5, **2- Chantriaux/Chantriaux** *(Ford Escort RS)* à 36"7, **3- Clément/Gordon** *(Porsche 911)* à 4'51"3, **4- Decamps/ Gautheron** *(Opel Manta 400') à 8'24"3,* **5- Mondron/ Werner** *(Porsche 911)* à 10'31"6, **6- De La Fontaine/ Ciocca** *(OpelManta 400)* à 12'11"4, **7- Vandromme/ Raffaelli** *(Porsche 911)* à 12'13"4, **8- Manzagol/Magini** *(R5 Turbo)* à 12'23"4 , **9- Antonini/Nicolet** *(Porsche 911)* à 15'03"0 , **10- Borne/Deplancke** *(Ford Escort RS)* à 15'16"8

... 47 équipages classés.

A la rencontre d'une autre légende !



Le Tour De Corse Historique

Du 2 au 6 octobre 2012

Paradis Plage
FRMSA Fédération Royale Marocaine des Sports Automobiles
Club des Sport Mécaniques Le Grand Maghreb
Le Soir
Grand Prix
S.C.A.

Réalisation : JBCOM 92 /Alain Bernardet - : jbcom92@gmail.com - : +33 (0) 6 07 48 23 69