

RALLYE DU MAROC HISTORIQUE 2013

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE
SA MAJESTÉ LE
ROI MOHAMMED VI



CARNET DE SOUVENIRS

TOUJOURS ENGAGÉ POUR UN AVENIR DURABLE



Socialement engagé, environnementalement responsable, OCP est fier de contribuer à nourrir durablement une population mondiale grandissante en lui fournissant des éléments essentiels à la fertilité des sols et à la croissance des plantes. Fort de ses 90 ans d'expérience, OCP est leader sur le marché du minéral de phosphate et de ses dérivés. OCP offre ainsi une large gamme de produits fertilisants adaptés pour enrichir les sols, augmenter les rendements agricoles et nourrir le monde de manière économique et durable.

Basé au Maroc, à Casablanca, OCP travaille en étroite partenariat avec plus de 150 clients sur les 5 continents.



www.ocpgroup.ma



VOUS AVEZ VOYAGÉ DANS LE TEMPS !

CETTE ANNÉE, LA QUATRIÈME ÉDITION DU **RALLYE DU MAROC HISTORIQUE** PROPOSAIT UN PARCOURS INTÉGRALEMENT RENOUVELÉ ENTRE AGADIR ET MARRAKECH. UNE ÉPREUVE LONGUE, 2500 KM EN 6 JOURS DE COURSE, ET ÉPROUVANTE AVEC SES 21 SECTEURS CHRONOMÉTRÉS, DISPUTÉS LE PLUS SOUVENT DANS LA CHALEUR ET LA POUSSIÈRE. EN QUELQUE SORTE CETTE ÉDITION «HISTORIQUE» REVENAIT PLUS QUE JAMAIS AUX FONDAMENTAUX QUI ONT CONSTRUIT LA RÉPUTATION DE SÉVÉRITÉ ET D'EXIGENCE DE CE RALLYE REDOUTÉ DE TOUS À L'ÉPOQUE.

EN S'AVENTURANT CETTE FOIS-CI DANS LE SUD-MAROCAIN, LE **RALLYE DU MAROC HISTORIQUE** RENOUAIT AUSSI AVEC LA TRADITION DE SON PARCOURS. SIDI IFNI, AKKA, TATA, FOUM-ZGUID, AVEC LE DÉSERT À PORTÉE DE MAIN, ÉTAIENT DES POINTS CLÉS DU RALLYE DU MAROC D'AUTREFOIS, LORSQU'IL APPARTENAIT AU CHAMPIONNAT DU MONDE. DANS CE «GRAND SUD», LES MONTAGNES SEMBLANT CALCINÉES, LA VÉGÉTATION Y EST INEXISTANTE, BRÛLÉE PAR LA CHALEUR TRÈS INTENSE QUI PEUT Y RÉGNER. LE SPECTACLE OFFERT PREND LA FORME D'UNE FANTASTIQUE DÉSOLATION LUNAIRE...

EN ROULANT DANS LES TRACES DE CETTE FAMEUSE «TRANSMAROCAINE», UN SECTEUR CHRONOMÉTRÉ INHUMAIN, LONG DE PLUS DE 800 KM À L'ÉPOQUE, À PARCOURIR D'UNE SEULE TRAITE, LE **RALLYE DU MAROC HISTORIQUE** A VOULU VOUS FAIRE DÉCOUVRIR D'AUTRES SAVEURS, D'AUTRES PAYSAGES, D'AUTRES DIFFICULTÉS EN VOUS FAISANT VOYAGER DANS LE TEMPS.

VOUS L'AVEZ FAIT, UN GRAND BRAVO !



TOUTE L'ÉPREUVE, CHRISTOPHE VAISON ET SA PEUGEOT 504 V6 JOUÈRENT AUX AVANT-POSTES POUR FINIR PAR S'IMPOSER BRILLAMMENT DANS L'ULTIME CHRONO. POUR UNE SEULE MINUSCULE PETITE SECONDE, APRÈS 2500 KM DE COURSE...





RAPIDE,
BRILLANT SECOND
DERRIÈRE SON CHEF DE
FILE PHILIPPE GACHE,
ERIC CLÉMENT SIGNA À
TROIS REPRISES LE
MEILLEURS TEMPS EN
DÉBUT D'ÉPREUVE. LAS,
IL SORTIT DE LA
ROUTE...



GRÉGOIRE
DE MEVIUS ÉTAIT BIEN
PARTI POUR CONTESTER
LA COURSE EN TÊTE DE
DE PHILIPPE GACHE ET
DE SA MAZDA RX7.
MALHEUREUSEMENT, LA
MÉCANIQUE DE SA
NISSAN 240 RS EN
DÉCIDERAIT AUTREMENT.
TROP TÔT DISPARU...



**POUR NOS CHAMPIONS
D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN**



**LA MDJS REVERSE L'INTEGRALITÉ
DE SES BÉNÉFICES POUR SOUTENIR
LE SPORT NATIONAL.**

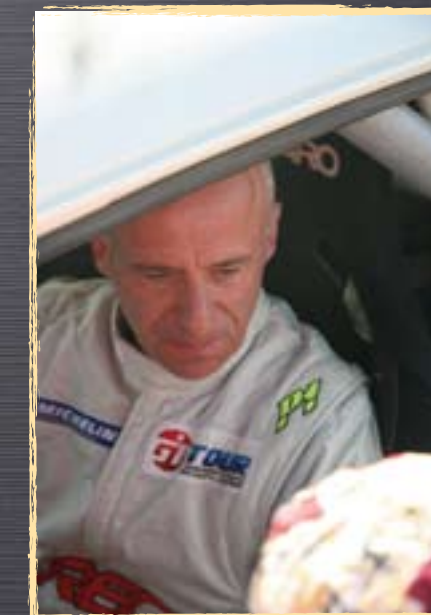


www.facebook.com/mdjsofficiel

www.mdjs.ma



LE SPORT FAIT SOUVENT PREUVE D'UNE GRANDE INGRATITUDE. IL MANQUAIT À PEINE 20 KM POUR QUE PHILIPPE GACHE RENTRE EN VAINQUEUR INCONTESTÉ À MARRAKECH. LA MÉCANIQUE DE SA MAZDA RX7 GROUPE B EN A DÉCIDÉ AUTREMENT. IL MENAIT, CONTRÔLAIT AISÉMENT LA COURSE DEPUIS LE PREMIER CHRONO...





HABITUÉ DES RALLYES SUR TERRE EN FRANCE, ALAIN DEVEZA NE MIT PAS LONGTEMPS À COMPRENDRE LES ROUAGES DE «L'HISTORIQUE». APRÈS UNE SORTIE DE ROUTE, QUI LE FIT TOMBER VINGTIÈME, IL SORTIT LA TRÈS GROSSE ATTAQUE. RÉSULTAT ? UNE SECONDE PLACE À L'ARRIVÉE, À UNE SEULE PETITE SECONDE DU VAINQUEUR ET ONZE MEILLEURS CHRONOS RÉALISÉS SUR VINGT ET UN POSSIBLES. LE GRAND «PERFORMER» DU RALLYE, C'EST LUI !



ANTOINE VANDROMME A RÉALISÉ UNE COURSE SPLENDIDE SUR SA 911 SC GROUPE 3. S'IL NE PUT RÉSISTER À LA REMONTÉE MÉTÉORIQUE D'ALAIN DEVEZA EN FIN DE RALLYE, IL MONTE MALGRÉ TOUT SUR LE PODIUM. BELLE RÉCOMPENSE.



CHEZ LES VANDROMME, ON APPRÉCIE ROULER EN FAMILLE... DERRIÈRE LES PERFORMANCES REMARQUABLES DE SON FILS, PHILIPPE FINIT LUI AUSSI DANS LE «TOP TEN» AVEC SA PORSCHE 911 KRONOS.





LA CITROËN DS
«COUPÉ» DE JEAN-
JACQUES JULIEN EST
UNE FANTASTIQUE
MACHINE À
REMONTER LE
TEMPS. ON NE SE
LASSE JAMAIS DE LA
VOIR ÉVOLUER !



IL FAUT DU DOIGTÉ,
UN GROS COEUR ET
UNE PARFAITE
CONNAISSANCE
DE SA MACHINE
POUR MENER CETTE
CITROËN SM
«BANDAMA»
À UN TEL RYTHME.
FRED DAUNAT, ICI À
GAUCHE AVEC
THIERRY DE
WAZIÈRES, POSSÈDE
DE TOUTE ÉVIDENCE,
LE MODE D'EMPLOI...




المملكة المغربية
 Royaume du Maroc

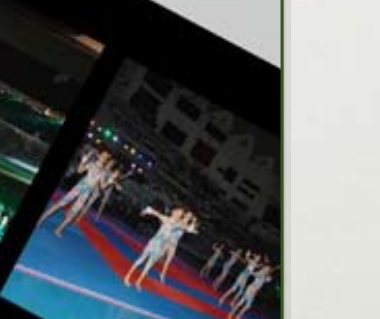

MOBILISATION


PARTENARIAT


PROXIMITÉ


REGIONALISATION





وزارة الشباب والرياضة
Ministère de la Jeunesse et des Sports
+212 0537 68 00 28/45 +212 0537 68 09 72

Ministère de la jeunesse et des sports
Avenue Ibn Sina-Rabat-Agdal
Tél: 0537 68 00 28/45 Fax: 0537 68 09 72
Site Web: www.mjs.gov.ma





AUX CÔTÉS DE PAOLO FALDINI, AU PILOTAGE SOUVENT SPECTACULAIRE SUR SA 911 «TUTHILL»,
FABRIZIA PONS, AUTREFOIS COÉQUIPIÈRE DE MICHÈLE MOUTON EN MONDIAL CHEZ AUDI,
MANIFESTE TOUJOURS UN ENTHOUSIASME INÉPUISABLE ET COMMUNICATIF.



FRANÇOIS PADRONA (À GAUCHE) A RÉALISÉ DES PROUESSES AVEC SA PETITE FORD ESCORT GROUPE 1
TANDIS QUE L'IRLANDAIS FRANCK CUNNINGHAM (23) RÉGALAIT LE PUBLIC DE SA GÉNÉROSITÉ AU VOLANT. TRÈS BELLE PERFORMANCE ÉGALEMENT DE LOUIS ANTONINI QUI RENTRE DANS LES DIX PREMIERS AVEC SA 911.



IL Y AVAIT TROIS MERCEDES SLC AU DÉPART. AUX DEUX VOITURES HABITUELLES DES FRÈRES COCHIN ÉTAIT VENU SE JOINDRE UNE VOITURE DU TEAM SILVER ARROWS POUR BART VAN HAVERBEKE. SI JACQUES COCHIN RENTRA 18ÈME À MARRAKECH, IL CONNUT UNE BELLE FRAYEUR EN SURVENANT, EN SPÉCIALE, SUR L'ACCIDENT DE SON FRÈRE HENRY (CI-CONTRE), PARTI EN TONNEAU. PLUS DE PEUR QUE DE MAL, FORT HEUREUSEMENT... LA SLC «BELGE» TERMINE 23ÈME APRÈS AVOIR CASSÉ SON CARTER MOTEUR.



Royaume du Maroc

Ministère de l'Artisanat
Ministère de l'Économie

Artisanat du Maroc,
partenaire des plus belles épopées

Artisanat du Maroc
L'ART ET LA MATIÈRE

Partenaire du

Rallye du Maroc Historique
Du 12 au 18 Mai 2013





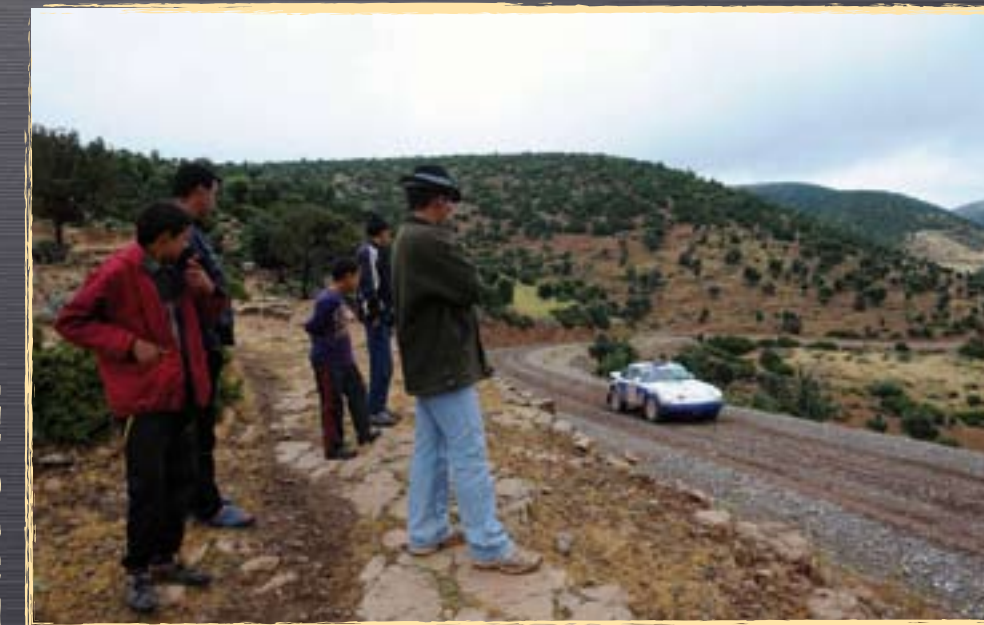
BELLE COURSE DU TEAM BOLLA. TOUJOURS AUSSI GÉNÉREUX, BERNARD BARRILE MÈNE SA TALBOT LOTUS À UNE BELLE CINQUIÈME PLACE ET MICHEL FARAUT SON ESCORT «JF.PIOT RÉPLICA» À L'ARRIVÉE POUR SA TOUTE PREMIÈRE SORTIE. ET COMME L'AN PASSÉ, LA «COUPE DES DAMES» REVIENT À LAURE MANY ET FRANÇOISE CONCONI.



LES ANNÉES SE SUIVENT MAIS NE SE RESSEMBLENT PAS POUR ERIC CHANTRIAUX. LE CHOIX D'UNE PORSCHE 914/6 PASSAIT POUR OSÉ AU DÉPART. IL FUT MALHEUREUSEMENT TRÈS VITE ÉLIMINÉ, TRAHI PAR SA MÉCANIQUE.



LES JOURNÉES ÉTAIT TRÈS LONGUES POUR L'EX-PILOTE DE F1 ERIC VAN DE POELE ASSOCIÉ À ERIC EGGERMONT. AUX ARRIVÉES D'ÉTAPE, TOUS LES DEUX TOMBAIENT LA COMBINAISON POUR ENFILER LE BLEU DE TRAVAIL AFIN D'EFFECTUER, EUX-MÊMES, L'ASSISTANCE DE LEUR PORSCHE 911. PASSION, QUAND TU NOUS TIENS...



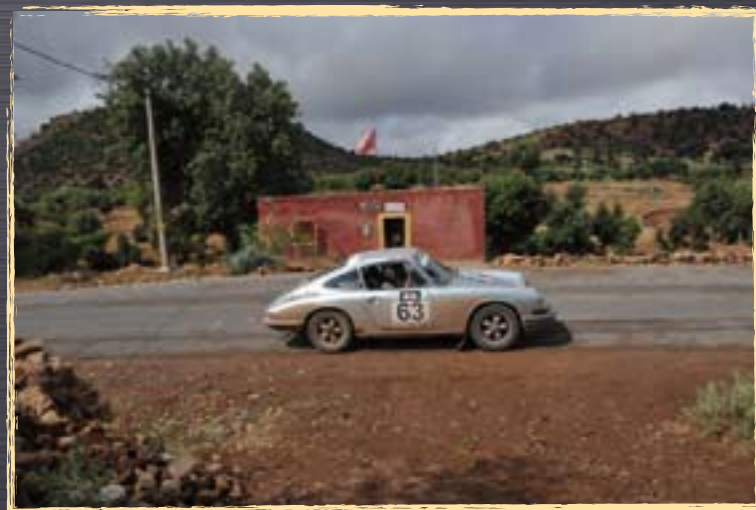


LES PILOTES MAROCAINS SONT DE PLUS EN PLUS NOMBREUX. PATRICK BORNE (911) S'EST MONTRÉ LE PLUS PERFORMANT D'ENTRE-EUX (7°) ALORS QUE POUR PILI DE LAFONTAINE (MANTA 400), TOUJOURS TRÈS BIEN PLACÉ D'HABITUDE, CE FUT VRAIMENT UNE ANNÉE SANS... SI BRUNO IGOUNENC (49) ET PASCAL LOPEZ (FORD MK2) ONT REJOINT L'ARRIVÉE (28 & 29°), CE NE FUT MALHEUREUSEMENT PAS LE CAS DE FRANÇOIS LETHIER (504) ET DE KHALID KABBAGE (FORD MK1). PARFOIS, LA MÉCANIQUE EN DÉCIDE AUTREMENT.





TRÈS LONGTEMPS, ROLAND STREIT (37) RESTA AU CONTACT DES PREMIERS PENDANT QUE JEAN-PIERRE MANZAGOL, SUR UNE 505 SIMILAIRE, CONNUT NOMBRE DE PROBLÈMES. COURSE SANS ENCOMBRE POUR CLAUDE RUIZ-PICASSO (44) ET POUR MICHEL GENDRE (63) QUI RAMÈNE INTACTE LA PLUS ÂGÉE DES VOITURES ENGAGÉES.





DANS LA GRANDE FAMILLE «FORD ESCORT», JE VOUDRAIS C.JACOB (22), F.FONT (25), B.ANDRÉ (32), C.PERRIER (40), A.BREILLET (67), JM ET J. REBILLY (CI-DESSUS SUR DEUX RS) OU P.TOLLEMER (CI-DESSOUS). QUI A DIT QUE LA PORSCHE 911 ÉTAIT LA VOITURE IDÉALE ?...



B.R.M

ENTREZ DANS LA LEGENDE

BRM a conçu une montre avec un cadran rempli d'huile Gulf provenant d'une LOLA LMP2 Gulf, conduite par des pilotes Gulf. Cette huile a participé à la plus grande course d'endurance en 2012.

CNT-44-GULF
Série limitée de 100 pièces

Official Gulf Licensed product

www.brm-manufacture-gulf.com
Tél. 01 41 02 00 11







Plongez dans l'univers de Paradis Plage, premier « surf, yoga & spa resort » situé au cœur des plus célèbres spots de surf du Maroc et à seulement 3h des principales capitales européennes. Vivez au rythme de l'océan, redynamisez votre corps, revitalizez vos sens, éveillez votre esprit entre cours de yoga, cours de surf, spa et cuisine méditerranéenne.

SITUATION

Implanté les pieds dans l'eau, au cœur d'une véritable oasis en bord de 3 hectares faisant face à l'océan Atlantique et bordé par une plage de 5 km de long, Paradis Plage est situé à 50 minutes de l'aéroport international d'Agadir, à 30 minutes de la station d'Agadir et à 10 minutes de Taghazout et des principaux spots de Surf.



SURF HOUSE

Associé à la marque de légendaire Australienne Rip Curl, Paradis Plage s'impose comme la nouvelle étape incontournable de vos voyages surf. Situé entre Taghazout et Tamri, vous serez idéalement placé pour découvrir les meilleurs spots de la côte marocaine. Des guides et professeurs expérimentés (BE surf), entraineront les débutant, ou partageront avec les plus aguerris leur connaissance de cette région et de ses vagues qui déferlent toute l'année.



YOGA CENTER

Au pied de la montagne et face à l'océan, Paradis Plage est un site idéal pour se ressourcer. Ancrés dans une dune dominant la mer, deux pavillons encadrant un bassin de lotus ont été spécialement conçus pour la pratique du yoga et de la méditation, Hatha Yoga, Vinyasa, Yin Yoga, vous sont proposés tout au long de l'année par le professeur résident.



PARADISE SPA

Le Spa rassemble les meilleurs soins et massages inspirés de la tradition orientale marocaine, utilisant les produits bio du terroir marocain, principalement composés d'algues, d'agrumes, d'huile d'argan, de plantes aromatiques et de fleurs. Des soins « signature » qui puisent tous leur inspiration dans l'esprit de la nature marocaine.

Paradis Plage Km 27, route d'Essaouira Imi Ouaddar Agadir - Maroc
Tél. +212 (0)5 28 20 03 82 - Fax. +212 (0)5 28 20 03 83 www.paradisplage.com





«SOUS LE HAUT
PATRONAGE DE SA
MAJESTÉ LE
ROI MOHAMMED VI»



LE RALLYE DU MAROC HISTORIQUE 2013 REMERCIE VIVEMENT SES PARTENAIRES POUR LEUR SOUTIEN, LES RÉGIONS ET LES VILLES QUI ONT ACCUEILLI L'ÉPREUVE TOUT AU LONG DE SON PARCOURS, TOUS LES CONCURRENTS ET LEURS ÉQUIPES D'ASSISTANCE, LES COMMISSAIRES ET LES BÉNÉVOLES POUR LEUR ENGAGEMENT, AINSI QUE LES AUTEURS DE CES IMAGES INOUBLIABLES, CAMERAMEN DE STARPRODUCTION ET PHOTOGRAPHES : FRÉDÉRIC CHAMBERT, CATHY DUBUISSON, DAVID GIARD, FRANÇOIS HAASE & FRED TRAVERSARI.

VIVEMENT 2014...

