

GOLPERENZO - PONETO 15.10 kms (17)

D^{AF} 40m G2-^{er} er

G^{AF} ^ er D2 20m

D3 er $\searrow$ au $\uparrow$ ^ route, G^{AF} v

25m BP G2- 20m

D2 Très L 150m

G2L et AF TARD au 5 2017

① AF 1 5017 EPD2-

8017 DG3 / LA 1 / !! D3 Haute Cassé

et G AF devant A 4017

① A et 73+ A 3017

au 62 et D4 + jusqu'à la 2^o
au 62 et D4 + jusqu'à la 1^{re} journée

G3[→] / D^{AF} et D3 reste à droite
sortie route

et au * !! G / EP6 ^{TOT} San

EPD / G^{AF} 3^o route et

D4 2^o

CPG_a → AF/LA D3⁺ G3^{route} (14)

et D4/LA 2017 G3⁺ et

du D2 et D^{AF} 2017

G2⁺⁺ 2517 G3 et → AF
mur

4017 du D2⁻ Trés L 2017
révis

!! DG3+ 2011

!! ^{PIGE} à D2 -- * reste d'abord
petite route 2011

DG4c / 4A1. D4. G4+ / B D3

et G4+ 2011 route !!

DG5 / G5+ entre BB et

Dv. G4 petit route 2011

G/G3 25m D2 100m⁽¹²⁾

G3⁺ 40m D4 120m
petit saie

D3L 50m ^(*)G3⁺ ↘ reste à
gauche

50m G4⁺/CA1 et ↘ petit
saie

et D4⁺ 39 20m

!! G2-1 et G3+ en devers

(11)

et D4 et !! D3-1 Bon saute

G3 $\rightarrow$ 3- Tard et ^{reste} à droite D3 saute / G2

Bon D2 saute $\rightarrow$ Cassé 2017

!! PIEGE $\rightarrow$ 3- Cassé 2017

!! /4A1 à D63 * route

2017

(10)

D3 et L

2017

!! GD3 route . G route . D3 et AF

2017 ^{Passé} à gauche G2 / v ^{Passé} . D3 route

/ D3 -- au  . G2 au 

TOURNEZ
VITE

!! D1 Cassé / G2 [→] / D2.C ^{AF}

/ D3-. G3 et 73-. D3- Cassé

2017 ^{sante} Cassé G2 2017

!! D G3- Cassé * 2017

G3 [→] 100 m

⑧

D2L / G2⁺ c . D6L⁻ c sur le col

Don D3⁻ / G2L / D3⁺ ↗

et G3⁻ / LA 1 saute !! . D63⁻ pétit casse

et v G3⁻ et D2⁺ Don

D3 et ↗ 3⁻ Tand ↑ . G2L Don

$D3^+$ saute / saute $D3^+$ et

⑦

$G2, DAF, \Delta G/G2c$ et

$\Delta D2 \rightarrow AF$ et $D3^+$ 2017

$G3$ et $D3^-!!$ 4017 $D3^+$ (pc)

2017

DAF

D^{AF} et

G₄⁻ et pto D₃^z/ΛΛc

2017 ²⁴ _{mura} G₃. D^{AF} et

G₃⁻ z. !! D₃⁺/ΛΛ / ₂₁ D₂!!

et G₃^{→L} et ^{!!!} D₆ D₃⁻ / G₂ / D₂

et

!!! DAF / GRAS Cassé
passe milieu

et G3H³

2017 !! D3- Cassé bas
côté . au 7-7-AR

et piste
à gauche / LAA
TOUT DROIT

2017 piste
à gauche

G4+ / LAA
TOUT DROIT

2017 piste

D3H+ / !! G72-
✱

2017

G3 route 407 Casse

(4)

G3+/LA1 207 DG2 AA

207 D2 207

D Caspé / D3 / LA1

307 route à droite

D3-L 207 EPG 307

③

G3--7/EPD 2017

!! D4 en v^{houte} en sortie !! . G4-1

1/D3 25m EPG2-

2017 G3++ et G et Tand EPD ^{EXT}_{PC}

2017 EPG et D3 2017

G3-/EPD

307

②

D'après et EPG

257

G/EPD

307 EPG

307 EPD

!!
reste
à gauche

G7D3-

et G.D. EPG

307

EPD

40m

①

EPG / EPD et D⁺ / EPG

20m G3 / EPD A 20m

EPG 25m EPD 50m

EPG

Arrivée