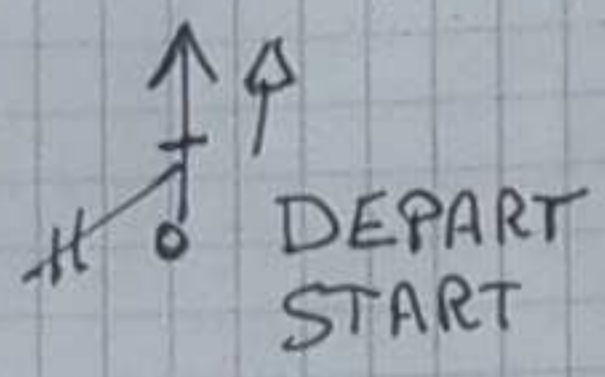


2018 PÉCORARA

10,4 KM.



ET DAF et G3 ↓ D3-SALE

et G3 20M D2 RAIL

30M DAF G^{COUPÉ} et G4 RAIL

et D3+/GAF

20M G4 + CORDE et G/D3-

20M D3-_{CORDE} / G3+

40M G3D+G3+ et ↗ RESTE A GAUCHE

50M G3/D3- G/D3+

25M G/G4- 30M CORDE D3-/GG2
/D3-

25m) (D3 GAF

80m DAF \uparrow 100m PLACE D/G4 \uparrow +

30m SAUTE G3/D4 + Lg

30m G3 et D3 \uparrow Lg PLACE

20m PANO G4 - CORDE D4 !! SAUTE EN SORTIE

20m G3 DAF 20m G et G3

20m GAF 80m PANO DG3+

20m !.X. G3-- et GD3+

GAF COUPÉ D4 - 1EPD et

G3++ DAF G \downarrow 3 et D3++

20m G5

50M G D 3 G 3 - D2 / GAF

50M PLACE D/G 3 - - PETIT SAUTE et
DGAF-U

40M. D4 - et G 3 -

20M D2) et G 3 - PANO / DAF
↓

et D3 - -)
↓ / G 3 + SAUTE

80M SAUTE D_{CORDE} / G 3 - D3 ↗ AF

et G 2 SAUTE et D_{CORDE} / G 3 +
CORDE CORDE

50M D3)
↓ TARD G 3 -

20M D3 et)
↓ 3 - et TARD G 3 - et D2 - / G 2
SAUTE

20M D3lg 40M D3

20M G4++

30M ! PAND
• COUPÉ GD4-^{SUR LA} BASSE / G3-

80M G3++

40M G4+ ^{EN 2} FOIS / D3-ly / G4) ↓

/ D / G3+ et D3 et → AF

20M D et COUPÉ D / G3- / D2lg /

/ G3 CORDE DAF et G)

↓ 3+ et
ARRIVÉE

DAF SAUTE et ! D EPG POINT STOP!